

SCHLADMING-GRÖBMING  
2026  
**PLANAI-CLASSIC**

08. – 10. JÄNNER

**EINES DER  
LETZTEN WAHREN  
WINTERABENTEUER!**





Mehr als 30 Sonderprüfungen

4 SPs auf gesperrten,

winterlichen Bergstraßen

# Dachstein Planai

Trabrennbahn Gröbming

Flugplatz Niederöblarn



*GENAU DAS, WAS DIE „WINTER-RALLY-BEGEISTERTEN ENTHUSIASTEN“ WOLLEN UND LIEBEN!*

*ICH KANN NUR WIEDERHOLT ALLEN BEGEISTERTEN EMPFEHLEN IHRE AUTOS „WINTERAUGLICH“ ZU MACHEN UND SICH DURCH DIE PLANAI 2026 EIN WINTERLÄCHELN INS GESICHT ZAUBERN ZU LASSEN.*

**THOMAS VOGLAR,**  
LANGJÄHRIGER TEILNEHMER ENNSTAL- UND PLANAI-CLASSIC





**E**ine tief verschneite Bergstraße in den Alpen. Hohe Schneewände flankieren die Seiten. Das dumpfe Grollen eines alten Vergasermotors dröhnt durch die Nacht und langsam erscheint im dichten Schneetreiben die Silhouette eines Autos ohne Dach. Der Fahrer, bekleidet mit einer Ledermütze und einer Fliegerbrille kämpft sich durch die eisige Dunkelheit. Nein, wir befinden uns nicht bei der Rallye Monte Carlo 1927, sondern bei der Planai-Classic in der Region Schladming-Dachstein.







# HERAUSFORDERUNG SCHNEE UND EIS

Die Planai-Classic gilt als echte Herausforderung: Schneebedeckte Straßen, gefrorene Pisten und herausfordernde Sonderprüfungen fordern von den Teilnehmern nicht nur technisches Können, sondern auch Teamgeist und die richtige Mischung aus Geschwindigkeit und Vorsicht. Diese Bedingungen machen das Event zu einem unvergleichlichen Erlebnis für Teilnehmer und Zuschauer gleichermaßen.

Die Planai-Classic wird ihrem Ruf gerecht. Drei Tage Winterabenteuer mit Autos bis Baujahr 1976. Winter am Alpenflugplatz Niederöblarn, Winter in den Seitentälern des Ennstals, Winter auf der Trabrennbahn Gröbming und als Höhepunkt Winter auf der bestens präparierten Planai-Straße.

Das Ganze ohne Allrad und ohne elektronische Hilfen. Hier wird das Autofahren zu einem Rückfahrticket in die Jugend. Wer dabei ist, erlebt eines der letzten Abenteuer mit dem Blech der früheren Jahre.





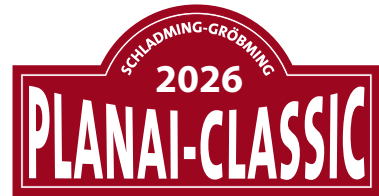


*DIE PLANAI WAR PERFEKT ORGANISIERT, DAS WETTER EIN TRAUM, DIE SCHNITTGESCHWINDIGKEITEN GUT DEN GEGEBENHEITEN ANGEPA SST UND MAN KÜMMERTE SICH GUT UM DIE TEILNEHMER, DANKE!*

FRITZ JIROWSKI, SIEGER PC 25







08. – 10. JÄNNER 2026

Anmeldung [www.planai-classic.at](http://www.planai-classic.at)

Willkommen sind **Epoche I:** bis 1940  
**Epoche II:** 1940 bis 1964  
**Epoche III:** 1965 bis 1976

Nenngeld € 2.200,--

- Teilnahmegebühr für ein Fahrzeug (Fahrer und Beifahrer)
- Umfangreiches Goodybag mit Ennstal-Classik Kalender, Teambekleidung, uvm.
- Verpflegung tagsüber
- 3 hochwertige Abendveranstaltungen mit All-Inclusive Service
- Startnummern
- Technisches und medizinisches Service entlang der Strecke
- Täglich Fotos und Highlight Video

Ende Anmeldung **15. November 2025**

Programm

**DONNERSTAG, 08. JÄNNER**

- Check In & Rallyecheck
- Dachstein Bergwertung
- Eröffnungsabend

**FREITAG, 09. JÄNNER**

- Schladming-Dachstein Prolog
- Trabrennbahn Gröbming: Flutlicht-Challenge
- Gröbming Abend

**SAMSTAG, 10. JÄNNER**

- Flugplatz Niederöblarn
- Planai Bergwertung
- Siegerehrung



Ennstal-Classic GmbH

Kirchplatz 15, A-8962 Gröbming, Tel. +43 (0)3685 / 232 70, email: [office@ennstal-classic.at](mailto:office@ennstal-classic.at)

[www.ennstal-classic.at](http://www.ennstal-classic.at)